

**UCHWAŁA NR XXVIII/141/2025
RADY GMINY ORŁY**

z dnia 17 grudnia 2025 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Gminę Orły umów z operatorami
o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r., poz. 1153), oraz art. 22 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2024 r., poz. 402 z późn. zm.), Rada Gminy Orły uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Orły umów z operatorami na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w roku 2026, na liniach komunikacyjnych:

- 1) CIEMIĘRZOWICE – DUŃKOWICZKI przez Waławice, Hnatkowice, Drohojów,
- 2) WALAWA – DUŃKOWICZKI przez Niziny, Małkowice,
- 3) CIEMIĘRZOWICE – WALAWA przez Orły, Małkowice, Niziny,
- 4) DUŃKOWICZKI – Małkowice - Niziny - Zadąbrowie - Orły - Duńkowiczki / Duńkowiczki - Orły - Zadąbrowie - Niziny - Małkowice - DUŃKOWICZKI.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Orły.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Orły

Jacek Duda

Uzasadnienie

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Gminę Orły umów z operatorami o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym zwanej dalej ustawą do właściwości Rady Gminy należy stanowanie w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy.

W związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 powołanej wyżej ustawy zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych gminy, a w szczególności zaspokajanie potrzeb w zakresie lokalnego transportu drogowego.

Na mocy art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2024 r. poz. 402) zawarcie umowy z operatorami o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, wymaga zgody organu stanowiącego, właściwego organizatora transportu publicznego tj. Rady Gminy w formie uchwały.

Po podjęciu w/w. uchwały, Wójt Gminy uzyskuje upoważnienie do zawarcia umowy, przy czym wyłonienie operatora zgodnie z zapisami art. 22 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778) może nastąpić bez stosowania procedury opisanej w ustawie z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r., poz. 1320), z wyłączeniem art. 35.

W celu uzyskania wsparcia finansowego państwa w zakresie funkcjonowania linii komunikacyjnych wymienionych w § 1 projektu uchwały wnioskowano do Wojewody Podkarpackiego. Wniosek został złożony 4.12.2025 r. Wnioskowana kwota dopłat wynosi 522 192,00 zł. Otrzymanie dofinansowania wiąże się z koniecznością zabezpieczenia wkładu własnego na powyższy cel tj. sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usług w wysokości nie mniejszej niż 10% ceny usług tj. 73 104,86 zł.

Mając na uwadze powyższe w celu zawarcia umów z operatorami o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.